



MECCANO Y OTROS SISTEMAS

MONTEX: COMPATIBLE



Fabricado en Cataluña en los años 80, creemos que de forma artesanal, es totalmente compatible con Meccano en paso, perforaciones, ejes y tornillería. No duró nada de tiempo, pues al año de haberlo adquirido ya no me fue posible encontrarlo.

La placa PN 001, de 7 x 13 agujeros, rebordeada por los cuatro lados, era realmente interesante, como base de modelos. La utilicé en alguna ocasión para modelos Meccano.

Las tiras de 3 a 11 agujeros tienen el inconveniente de las pequeñas alas de reborde, que exigen colocarlas de dorso para su sujeción firme. Los soportes planos y angulares son muy clásicos. Un par de poleas neumáticas, ejes, manivelas ganchos y muelle completan las piezas disponibles. Los modelos son bastante pobres.

Tiene un acabado como de bronce ó latonado.

PORTADA. No figuraba el nombre MONTEX, que sí venía en la tapa de la caja, que desafortunadamente me desapareció.





EL CONSTRUCTOR AMERICANO DE MODELOS MECANICOS: COMPATIBLE

Fabricado en Estados Unidos, en Dayton, OHIO, tengo un catálogo bastante completo, editado en español bastante bien para este tipo de traducciones. El nombre original es, como se ve en la portada The American Model Builder.

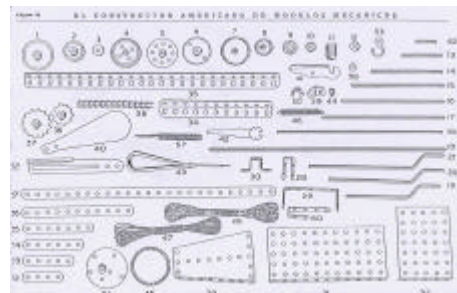


Desconozco la fecha de construcción de estos equipos, ya que no figura en ninguna parte. Por lista de piezas que se acompaña, se ve que es una copia algo reducida del Meccano, posiblemente antes de 1915.

Es curioso que comenta en el artículo editorial y explicativo que el presidente de la Compañía concibió la idea de este juego durante los tres años que estuvo en Europa, después de escudriñar lo que se vendía a los europeos.

Tengo algunas piezas de este sistema y lo que es de destacar es el buen acabado niquelado de las piezas. Los ejes son con estría, como los de STRUCTO. Los engranajes son de D.P.30, con piñones de 15 y 20 dientes, y engranaje de 40 dientes. Tiene dos ruedas catalinas (les llama coronarias) 0 20 y 40 dientes.

Tiene también dos ruedas de cadena, de 10 y 14 dientes.



Tanto las piezas como los modelos son una copia de Meccano. Se puede decir que el 95% de los modelos están copiados, incluso en la misma posición que los de Meccano de aquella época.



Únicamente como modelo original, está el avión de los hermanos Wright, que acompaña a las copias de la portada y de la lista de piezas que aquí se reproducen.

Disponía de 7 equipos numerados del 1 al 7 y 6 equipos auxiliares, para pasar de cada uno al siguiente ($2 + * = 3$, etc) Un par de voluminosos motores completan el sistema.

Tanto en éste, como el Structo y Erector usara tornillos de una standard americana, casi igual aBSW 5/32 inglés, (incompatibles)

STRUCTATOR: NO COMPATIBLE

Hace unos 20 años conseguí esta caja, de la que ni siquiera he separado las piezas de su soporte de cartón. Desafortunadamente no tenía el Manual de Instrucciones, ni una pieza de la que luego hablaré.



Es una caja del número 4 de Structator, un sistema con una filosofía totalmente distinta a la del Meccano. Según lo que he podido averiguar, fue ideado y construido por BING A.G. en su factoría de Nuremberg (Alemania) y data del año 1.913. La serie de cajas constaba de siete, numeradas 1 al 7 más siete cajas suplementarias, numeradas del 1A al 7A, para pasar de cada número principal al siguiente.

Las estructuras son básicamente a base de varillas de eje de 4 mm de diámetro y de muy diversas longitudes, de 2,5 a 40 cm, que se unen entre sí mediante unos manguitos o acoplamientos, simples, en ángulo, triples e incluso cuádruples. Los



extremos de las varillas se introducen en estos manguitos, con huelgo, y se fijan mediante una especie de chavetas cilíndricas, con reborde, que se meten entre manguito y eje, con ayuda de unos alicates especiales incluidos en el sistema. Unas pequeñas varillas huecas de aluminio, con orejetas en los extremos (5 cm) sirven para el arrostrado de unas varillas con otras.

No hay tornillos. Sí hay unas pequeñas placas planas o rebordeadas, de aluminio, así como ruedas y poleas de varios tamaños. No hay engranajes. Existía una placa de madera, con muescas longitudinales, para fijar algunos modelos a ésta, como base, pero es una pieza que faltaba en la caja.